

**ОБЗОР ПРИМЕНЕНИЯ МАСЕЛ ЛУКОЙЛ
В МАШИНАХ KOMATSU**

Требования Komatsu к маслам и техническим жидкостям, применяемых в машинах, изложены в Руководствах по эксплуатации в виде обозначений сорта и вязкости применяемого масла.

[illegible]

Компания Komatsu рекомендует использовать оригинальные смазочные материалы. Применение смазочных материалов независимых производителей не комментируется.



ПОРТФЕЛЬ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ KOMATSU



МОТОРНЫЕ МАСЛА

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

ГИПОИДНЫЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА.....

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ.....

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ.....

Современный ассортимент фирменных масел ЛУКОЙЛ позволяет полностью обеспечить машины Komatsu смазочными материалами

Моторные масла ЛУКОЙЛ для машин Komatsu

Исходя из эксплуатационных свойств и показателей оригинальных масел Komatsu, для двигателей машин Komatsu рекомендуем применение масел ЛУКОЙЛ:

Масло Komatsu	Спецификации	Показатели	Масло ЛУКОЙЛ
EO-S 0W-30	KES 07.855.1	TBN 11,8, зольность 1.5%	LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL M5 5W-30
EO-S 5W-40	API CH-4, KES 07.855.1	TBN 11.1, зольность 1.47%	LUKOIL AVANTGARDE ULTRA 5W-40
EO 10W30DH	JASO DH-1, API CH-4/CI-4, KES 07.851.1	TBN 11.3, зольность 1.5%	LUKOIL AVANTGARDE ULTRA 10W-30
EO 15W40DH	JASO DH-1, API CH-4/CI-4, KES 07.851.1	TBN 11.3, зольность 1.5%	LUKOIL AVANTGARDE ULTRA 15W-40

Марки масел ЛУКОЙЛ, показывающих повышенную эффективность для горных и землеройных машин Komatsu:

LUKOIL AVANTGARDE ULTRA M3 15W-40

LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL M5 10W-40

Трансмиссионные масла ЛУКОЙЛ для машин Komatsu

Исходя из эксплуатационных свойств и показателей оригинальных масел Komatsu, в узлах и агрегатах трансмиссий машин Komatsu рекомендуем применение масел ЛУКОЙЛ:

Масло Komatsu	Спецификации	Показатели	Масло ЛУКОЙЛ
TO10	Allison C-4, CAT TO-4 KES 07.868.1	$KV_{100C} = 6.9$, $KV_{40C} = 35$ ИБ = 120, Т заст. = -36	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ММ10
TO30	Allison C-4, CAT TO-4 KES 07.868.1	$KV_{100C} = 10.9$, $KV_{40C} = 95$ ИБ = 100, Т заст. = -24	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ММ30
TO-S 5W30	KES 07.871	$KV_{100C} = 10.2$, $KV_{40C} = 62$ ИБ = 120, Т заст. = -36	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ММ SYNTH 5W-30
AXO80	ZF TE-ML 05F, API GL-4 KES 07.866	$KV_{100C} = 6.9$, $KV_{40C} = 35$ ИБ = 151, Т заст. = -52	ЛУКОЙЛ ВЕРСО LVX
GO80W90	API GL-5, KES 07.861	$KV_{100C} = 15$, $KV_{40C} = 139$ ИБ = 112, Т заст. = -38	LUKOIL GEAR GL-5 80W-90
GO85W140	API GL-5, KES 07.861	$KV_{100C} = 25$, $KV_{40C} = 327$ ИБ = 99, Т заст. = -15	LUKOIL GEAR GL-5 85W-140

Масла ЛУКОЙЛ для гидросистем машин Komatsu

Исходя из эксплуатационных свойств и показателей оригинальных масел Komatsu, в гидравлических системах машин Komatsu рекомендуем применение масел ЛУКОЙЛ:

Масло Komatsu	Спецификации	Показатели	Масло ЛУКОЙЛ
TO10	Allison C-4, CAT TO-4 Komatsu Micro-Clutch Test KES 07.868.1	$KV_{100C} = 6.9$, $KV_{40C} = 35$ ИБ = 120, Т заст. = -36	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ММ10
TO30	Allison C-4, CAT TO-4 Komatsu Micro-Clutch Test KES 07.868.1	$KV_{100C} = 10.9$, $KV_{40C} = 95$ ИБ = 100, Т заст. = -24	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ММ30
TOS5W30	KES 07.871	$KV_{100C} = 10.2$, $KV_{40C} = 62$ ИБ = 120, Т заст. = -36	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ММ SYNTH 5W-30
HO46-HM	Denison HF-0, DIN 51524-2 KES 07.841.1	$KV_{100C} = 6.7$, $KV_{40C} = 46$ ИБ = 99, Т заст. = -30	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР СТ 46
MVK 32	DIN 51524-3 HVLП KES 07.841.1	$KV_{100C} = 6.4$, $KV_{40C} = 32$ ИБ = 143, Т заст. = -35	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЛТ 32

Таблица замещения масел Komatsu маслами ЛУКОЙЛ

Масло Komatsu	Вязкость	Масло ЛУКОЙЛ
EO15W40	SAE 15W-40	LUKOIL AVANTGARDE ULTRA 15W-40
EO10W30	SAE 10W-30	LUKOIL AVANTGARDE ULTRA 10W-30
EO5W40	SAE 5W-40	LUKOIL AVANTGARDE ULTRA 5W-40
TO10	SAE 10W	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ММ10
TO30	SAE 30	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ММ30
TOS5W30	SAE 5W-30	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ММ SYNTH 5W-30
AXO80	SAE 80W	ЛУКОЙЛ ВЕРСО LVX
GO80W90	SAE 80W-90	LUKOIL GEAR GL-5 80W-90
GO85W140	SAE 85W-140	LUKOIL GEAR GL-5 85W-140
HO46-HM	ISO VG 46	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР СТ 46
MVK 32	ISO VG 32	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЛТ 32

Гусеничные бульдозеры высокой мощности (D-475, D-375) различных модификаций

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ К МАСЛАМ И ТЖ

КАРТЕР ДВИГАТЕЛЯ	Komatsu EO-S 5W40-DH Komatsu EO 10W30-DH Komatsu EO 15W40-DH	От -25С до +40С От -20С до +40С От -15С до +50С	ДВИГАТЕЛЬ
ОХЛАЖДЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ	Komatsu AF-NAC	ASTM D 6210	
СИЛОВАЯ ПЕРЕЛАЧА, ДЕМПФЕР: Komatsu TO		SAE 10W: от -40 до +10 SAE 30: от 0 до +40	ТРАНСМИССИЯ
ГЛАВНАЯ И БОРТОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ: D-375: Komatsu TO, Komatsu TO-S D-475, D-575: GL-5		SAE 30: от -20 до +50 SAE 5W-30: от -40 до 0 SAE 75W-90: от -30 до +20 SAE 85W-140: от -10 до +50	



ГИДРОСИСТЕМА

Komatsu TO10 HO46-HM TOS 5W-30 EO10W30-DH EO15W40-DH	SAE 15W-40: от -15С до +40С VG46: от -20С до +40С SAE 10W: от -20С до +40С SAE 10W-30: от -20С до +40С SAE 5W-30: от -40С до +40С
--	---

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ МАСЛА ЛУКОЙЛ

ТРЕБОВАНИЯ К СВОЙСТВАМ СМ	Масло и ТЖ ЛУКОЙЛ	ВЯЗКОСТЬ
Komatsu EO10W30-DH	LUKOIL AVANTGARDE ULTRA 10W-30	SAE 10W-30
Komatsu EO15W40-DH	LUKOIL AVANTGARDE ULTRA 15W-40, LUKOIL AVANTGARDE ULTRA M3 15W-40	SAE 15W-40
Komatsu TO10, TO30, TO-S 5W-30	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ММ, ГЕЙЗЕР ММ SYNTH	SAE 10W, 30, 5W-30
GO85W140, GL-5 75W-90	LUKOIL GEAR GL-5	SAE 75W-90, 85W-140
AF-NAC	АНТИФРИЗ HD LONG LIFE	50/50

Гусеничные бульдозеры средней мощности (D-155, D-275) различных модификаций

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ К МАСЛАМ И ТЖ

КАРТЕР ДВИГАТЕЛЯ	Komatsu EO-S 5W40-DH Komatsu EO 10W30-DH Komatsu EO 15W40-DH	От -25С до +40С От -20С до +40С От -15С до +50С	ДВИГАТЕЛЬ
ОХЛАЖДЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ	Komatsu AF-NAC	ASTM D 6210	
СИЛОВАЯ ПЕРЕЛАЧА, ДЕМПФЕР: Komatsu TO		SAE 10W: от -50 до +10 SAE 30: от 0 до +40	ТРАНСМИССИЯ
ГЛАВНАЯ И БОРТОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ: Komatsu TO, Komatsu TO-S		SAE 30: от -20 до +40 SAE 5W-30: от -50 до 0	



ГИДРОСИСТЕМА	
Komatsu TO10 TOS 5W-30 EO10W30-DH EO15W40-DH	SAE 15W-40: от -15С до +40С SAE 10W: от -20С до +40С SAE 10W-30: от -20С до +40С SAE 5W-30: от -50С до +40С

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ МАСЛА ЛУКОЙЛ

ТРЕБОВАНИЯ К СВОЙСТВАМ СМ	Масло и ТЖ ЛУКОЙЛ	ВЯЗКОСТЬ
Komatsu EO-S 0W30-DH	LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL M5 5W-30	SAE 5W-30
Komatsu EO10W30-DH	LUKOIL AVANTGARDE ULTRA 10W-30	SAE 10W-30
Komatsu EO15W40-DH	LUKOIL AVANTGARDE ULTRA 15W-40, LUKOIL AVANTGARDE ULTRA M3 15W-40	SAE 15W-40
Komatsu TO10, TO30, TO-S 5W-30	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ММ, ГЕЙЗЕР ММ SYNTH	SAE 10W, 30, 5W-30
AF-NAC	АНТИФРИЗ HD LONG LIFE	50/50

Гусеничные бульдозеры малой мощности (D-65, D-85) различных модификаций

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ К МАСЛАМ И ТЖ

КАРТЕР ДВИГАТЕЛЯ	Komatsu EO-S 5W40-DH	От -25С до +40С	ДВИГАТЕЛЬ
	Komatsu EO 10W30-DH	От -20С до +40С	
	Komatsu EO 15W40-DH	От -15С до +50С	
ОХЛАЖДЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ	Komatsu AF-NAC	ASTM D 6210	
СИЛОВАЯ ПЕРЕЛАЧА: Komatsu TO		SAE 10W: от -25 до +10 SAE 30: от 0 до +50	ТРАНСМИССИЯ
ДЕМПФЕР, КАТКИ: Komatsu TO		SAE 30: от -25 до +50	
ГЛАВНАЯ И БОРТОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ: Komatsu TO		SAE 30: от -25 до +50	



ГИДРОСИСТЕМА	
Komatsu TO10 HO46-HM EO10W30-DH EO15W40-DH	SAE 15W-40: от -15С до +50С SAE 10W-30: от -20С до +50С SAE 10W: от -20С до +40С ISO VG 46: от -20С до +45С

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ МАСЛА ЛУКОЙЛ

ТРЕБОВАНИЯ К СВОЙСТВАМ СМ	Масло и ТЖ ЛУКОЙЛ	ВЯЗКОСТЬ
Komatsu EO-S 0W30-DH	LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL M5 5W-30	SAE 5W-30
Komatsu EO10W30-DH	LUKOIL AVANTGARDE ULTRA 10W-30	SAE 10W-30
Komatsu EO15W40-DH	LUKOIL AVANTGARDE ULTRA 15W-40, LUKOIL AVANTGARDE ULTRA M3 15W-40	SAE 15W-40
Komatsu TO10, TO30, TO-S 5W-30	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ММ, ГЕЙЗЕР ММ SYNTH	SAE 10W, 30, 5W-30
AF-NAC	АНТИФРИЗ HD LONG LIFE	50/50

Гидравлические гусеничные экскаваторы средней мощности (PC130-PC500) различных модификаций

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ К МАСЛАМ И ТЖ

КАРТЕР ДВИГАТЕЛЯ	Komatsu EO-S 5W40-DH Komatsu EO 10W30-DH Komatsu EO 15W40-DH	От -25С до +40С От -20С до +40С От -15С до +50С	ДВИГАТЕЛЬ
ОХЛАЖДЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ	Komatsu AF-NAC	ASTM D 6210	
РЕДУКТОРЫ – ХОДОВЫЕ, ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ: Komatsu TO		SAE 30: от -20 до +40	ТРАНСМИССИЯ
ДЕМПФЕР: Komatsu TO		SAE 30: от -20 до +40	



ГИДРОСИСТЕМА

Komatsu TO10 HO46-HM (VG46) HO MVK (VG32) Komatsu TO-S 5W-30	SAE 5W-30: от -40С до +40С ISO VG 32: от -40С до +40С SAE 10W: от -20С до +40С ISO VG 46: от -20С до +45С
---	--

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ МАСЛА ЛУКОЙЛ

ТРЕБОВАНИЯ К СВОЙСТВАМ СМ	Масло и ТЖ ЛУКОЙЛ	ВЯЗКОСТЬ
Komatsu EO-S 5W40DH, 0W-30DH	LUKOIL AVANTGARDE ULTRA 5W-40, LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL M5 5W-30	SAE 5W-30, 5W-40
Komatsu EO10W30-DH	LUKOIL AVANTGARDE ULTRA 10W-30	SAE 10W-30
Komatsu EO15W40-DH	LUKOIL AVANTGARDE ULTRA 15W-40, LUKOIL AVANTGARDE ULTRA M3 15W-40	SAE 15W-40
Komatsu TO10, TO30, TO-S 5W-30	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ММ, ГЕЙЗЕР ММ SYNTH	SAE 10W, 30, 5W-30
Komatsu HO46-HM, MVK-32	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР СТ 46, ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЛТ 46, ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЛТ 32	ISO VG 46, VG 32
AF-NAC	АНТИФРИЗ HD LONG LIFE	50/50

Экскаваторы-погрузчики (WB93, WB97) различных модификаций

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ К МАСЛАМ И ТЖ

КАРТЕР ДВИГАТЕЛЯ	Komatsu EO-S 5W40-DH Komatsu EO 10W30-DH Komatsu EO 15W40-DH	От -25С до +40С От -20С до +40С От -15С до +50С	ДВИГАТЕЛЬ
ОХЛАЖДЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ	Komatsu AF-NAC	ASTM D 6210	
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА: GM DEXRON IID		всесезонно	ТРАНСМИССИЯ
ВЕДУЩИЕ МОСТЫ – РЕДУКТОРЫ КОЛЕС И ДИФФЕРЕНЦИАЛЫ JDM J20C,D; FORD M2C-134D		от -30С до +50С	



ГИДРОСИСТЕМА

HO46-HM
API CD

SAE 10W: от -20С до +40С
ISO VG 46: от -20С до +45С

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ МАСЛА ЛУКОЙЛ

ТРЕБОВАНИЯ К СВОЙСТВАМ СМ	Масло и ТЖ ЛУКОЙЛ	ВЯЗКОСТЬ
Komatsu EO-S 5W40DH, 0W-30DH	LUKOIL AVANTGARDE ULTRA 5W-40, LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL M5 5W-30	SAE 5W-30, 5W-40
Komatsu EO10W30-DH, 15W40-DH	LUKOIL AVANTGARDE ULTRA, LUKOIL AVANTGARDE ULTRA M3	SAE 10W-30, 15W-40
Komatsu HO46-HM	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР СТ 46, ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЛТ 46	VG 46
GM DEXRON IID	LUKOIL ATF	
JDM J20C,D; FORD M2C-134D	ЛУКОЙЛ ВЕРСО, ЛУКОЙЛ ВЕРСО LVX	10W-30
AF-NAC	АНТИФРИЗ HD LONG LIFE	50/50

Фронтальные погрузчики малой и средней мощности (WA320...WA480) различных модификаций

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ К МАСЛАМ И ТЖ

КАРТЕР ДВИГАТЕЛЯ	Komatsu EO-S 5W40-DH Komatsu EO 10W30-DH Komatsu EO 15W40-DH	От -25С до +40С От -20С до +40С От -15С до +50С	ДВИГАТЕЛЬ
ОХЛАЖДЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ	Komatsu AF-NAC	ASTM D 6210	
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА: Komatsu TO10		SAE 10W: от -30С до +50С	ТРАНСМИССИЯ
ДИФФ. ВЕДУЩИХ МОСТОВ И РЕДУКТОРЫ КОЛЕС: Komatsu AXO 80		от -30С до 50С	



ГИДРОСИСТЕМА

Komatsu TO-S 5W-30 Komatsu TO10 EO10W30-DH	SAE 5W-30: от -40С до +40С SAE 10W-30: от -20С до +40С SAE 10W: от -20С до +40С
--	---

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ МАСЛА ЛУКОЙЛ

ТРЕБОВАНИЯ К СВОЙСТВАМ СМ	Масло и ТЖ ЛУКОЙЛ	ВЯЗКОСТЬ
Komatsu EO-S 5W40DH, 0W-30DH	LUKOIL AVANTGARDE ULTRA 5W-40, LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL M5 5W-30	SAE 5W-30, 5W-40
Komatsu EO10W30-DH	LUKOIL AVANTGARDE ULTRA 10W-30	SAE 10W-30
Komatsu EO15W40-DH	LUKOIL AVANTGARDE ULTRA 15W-40, LUKOIL AVANTGARDE ULTRA M3 15W-40	SAE 15W-40
Komatsu TO10, TO-S 5W-30	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ММ, ГЕЙЗЕР ММ SYNTH	SAE 10W, 5W-30
Komatsu AXO 80	ЛУКОЙЛ ВЕРСО, ЛУКОЙЛ ВЕРСО LVX	10W-30
AF-NAC	АНТИФРИЗ HD LONG LIFE	50/50

Автогрейдеры (GD555...GD825) различных модификаций

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ К МАСЛАМ И ТЖ

КАРТЕР ДВИГАТЕЛЯ	Komatsu EO-S 5W40-DH Komatsu EO 10W30-DH Komatsu EO 15W40-DH	От -25C до +40C От -20C до +40C От -15C до +50C	ДВИГАТЕЛЬ
ОХЛАЖДЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ	Komatsu AF-NAC	ASTM D 6210	
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА: Komatsu TO, Komatsu TO-S		SAE 30: от 0 до +40C SAE 5W-30: от -30C до +10C	ТРАНСМИССИЯ
СДВОЕННЫЕ КОЖУХИ: Komatsu TO		SAE 30: от 0 до +40C SAE 10W: от -20C до +10C	
ГЛАВНЫЕ ПЕРЕДАЧИ, ЗАДН: Komatsu GO		SAE 90: от -20C до +40C	
РЕДУКТОРЫ КРУГА И РЕВЕРСА: Komatsu GO		SAE 90: от -20C до +40C	



ГИДРОСИСТЕМА

Komatsu TO-S 5W-30 Komatsu TO10 EO10W30-DH	SAE 5W-30: от -40С до +40С SAE 10W-30: от -20С до +40С SAE 10W: от -20С до +40С
--	---

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ МАСЛА ЛУКОЙЛ

ТРЕБОВАНИЯ К СВОЙСТВАМ СМ	Масло и ТЖ ЛУКОЙЛ	ВЯЗКОСТЬ
Komatsu EO-S 5W40DH, 0W-30DH	LUKOIL AVANTGARDE ULTRA 5W-40, LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL M5 5W-30	SAE 5W-30, 5W-40
Komatsu EO10W30-DH	LUKOIL AVANTGARDE ULTRA 10W-30	SAE 10W-30
Komatsu EO15W40-DH	LUKOIL AVANTGARDE ULTRA 15W-40, LUKOIL AVANTGARDE ULTRA M3 15W-40	SAE 15W-40
Komatsu TO10, TO-S 5W-30	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ММ, ГЕЙЗЕР ММ SYNTH	SAE 10W, 5W-30
Komatsu GO80W90	LUKOIL GEAR GL-5	75W-90, 80W-90
AF-NAC	АНТИФРИЗ HD LONG LIFE	50/50

Сочлененные самосвалы (НМ300, НМ350, НМ400) различных модификаций

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ К МАСЛАМ И ТЖ

КАРТЕР ДВИГАТЕЛЯ	Komatsu EO-S 5W40-DH	От -25С до +40С	ДВИГАТЕЛЬ
	Komatsu EO 10W30-DH	От -20С до +40С	
	Komatsu EO 15W40-DH	От -15С до +50С	
ОХЛАЖДЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ	Komatsu AF-NAC	ASTM D 6210	
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА: Komatsu TO10		SAE 10W: от -30С до +50С	ТРАНСМИССИЯ
ДИФФ. МОСТОВ И КОЛЕСНЫЕ РЕДУКТОРЫ: Komatsu AXO80		от -30С до 50С	
ЦИЛИНДРЫ ПОДВЕСКИ: MVK-32		ISO VG 32: от -30С до +50С	



ГИДРОСИСТЕМА

Komatsu TO-S 5W30
Komatsu MVK 32

SAE 5W-30: от -30С до +50С
ISO VG 32: от -30С до +50С

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ МАСЛА ЛУКОЙЛ

ТРЕБОВАНИЯ К СВОЙСТВАМ СМ	Масло и ТЖ ЛУКОЙЛ	ВЯЗКОСТЬ
Komatsu EO-S 5W40DH, 0W-30DH	LUKOIL AVANTGARDE ULTRA 5W-40, LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL M5 5W-30	SAE 5W-30, 5W-40
Komatsu EO10W30-DH, 15W40-DH	LUKOIL AVANTGARDE ULTRA, LUKOIL AVANTGARDE ULTRA M3	SAE 10W-30, 15W-40
Komatsu MVK 32	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЛТ 32	VG 32
Komatsu TO10, TO-S 5W-30	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ММ, ГЕЙЗЕР ММ SYNTH	SAE 10W, 5W-30
Komatsu AXO 80	ЛУКОЙЛ ВЕРСО, ЛУКОЙЛ ВЕРСО LVX	10W-30
AF-NAC	АНТИФРИЗ HD LONG LIFE	50/50

Рамные внедорожные самосвалы г/п до 90 т. (HD325...HD785) различных модификаций

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ К МАСЛАМ И ТЖ

КАРТЕР ДВИГАТЕЛЯ	Komatsu EO-S 5W40-DH	От -25С до +40С	ДВИГАТЕЛЬ
	Komatsu EO 10W30-DH	От -20С до +40С	
	Komatsu EO 15W40-DH	От -15С до +50С	
ОХЛАЖДЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ	Komatsu AF-NAC	ASTM D 6210	
СИЛОВАЯ ПЕРЕЛАЧА,: Komatsu TO		SAE 10W: от -30 до +10 SAE 30: от 0 до +40	ТРАНСМИССИЯ
ДИФФ. МОСТОВ И РЕДУКТОРЫ КОЛЕС: Komatsu TO		SAE 30: от -30С до +40С SAE 50: от 0 до +50С	
ГИДРОПРИВОД ТОРМОЗОВ Komatsu TO		SAE 10W: от -30 до +10 SAE 30: от 0 до +40	



ГИДРОСИСТЕМА ПОДЪЕМА КУЗОВА, РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ И ЦИЛИНДРОВ ПОДВЕСКИ:

Komatsu TO
Komatsu TO-S

SAE 10W: от -30С до +50С
SAE 5W-30: от -40С до +40С

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ МАСЛА ЛУКОЙЛ

ТРЕБОВАНИЯ К СВОЙСТВАМ СМ	Масло и ТЖ ЛУКОЙЛ	ВЯЗКОСТЬ
Komatsu EO10W30-DH, 15W40-DH	LUKOIL AVANTGARDE ULTRA, LUKOIL AVANTGARDE ULTRA M3	SAE 10W-30, 15W-40
Komatsu TO, Komatsu TO-S	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ММ, ГЕЙЗЕР ММ SYNTH	SAE 10W, 5W-30, 50
AF-NAC	АНТИФРИЗ HD LONG LIFE	50/50

